

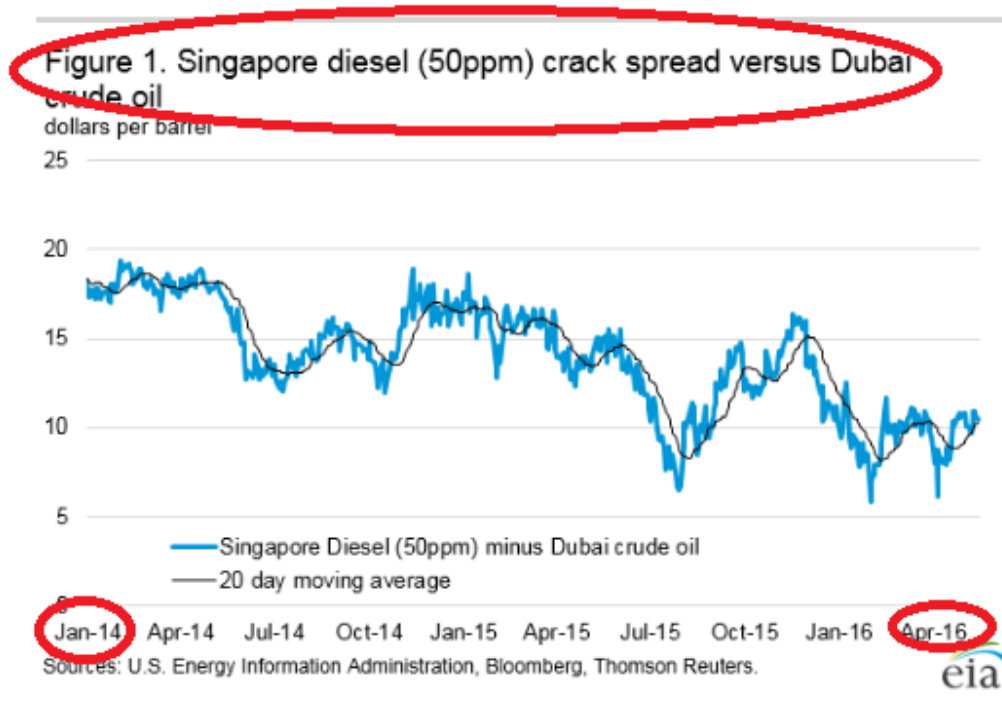
中国的柴油出口对亚太地区裂解价差造成压力(EIA)

作者：寇健 发布于：2016-05-19

美国能源总署(EIA) 近年来经常发布关于中国原油工业的数据和资料，但是对中国的原油工业很少做出评论。

但昨天美国能源总署(EIA)在他的网站的这个星期的每周原油(This Week in Petroleum) 专栏里，一反常态的发表了下述评论"China's diesel exports put downward pressure on Asia-Pacific crack spreads "

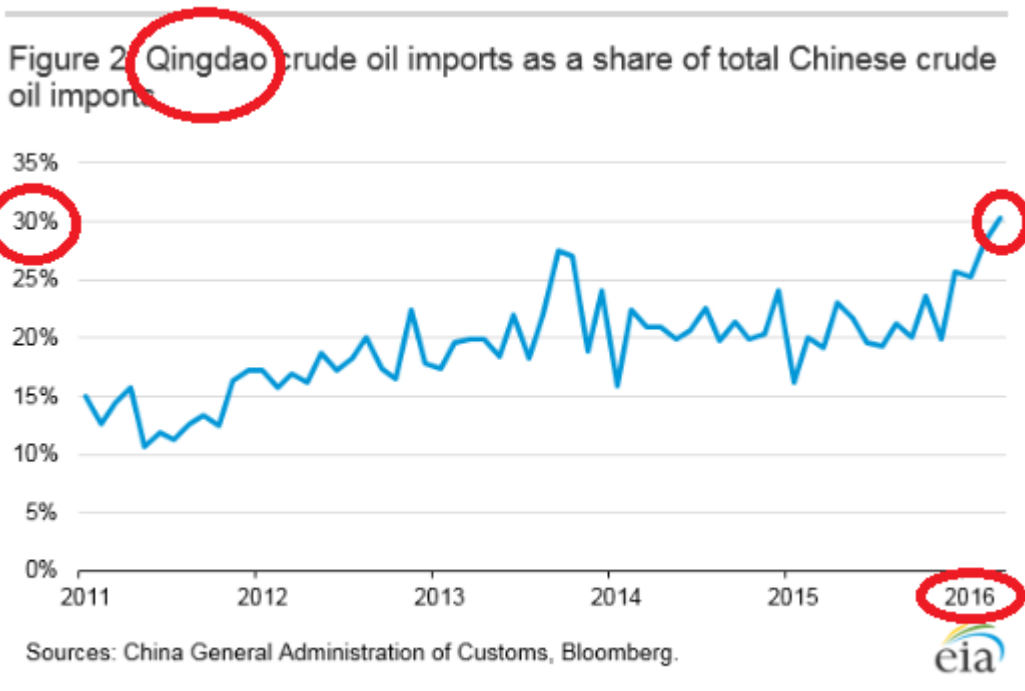
文章说与去年同期相比，在亚太地区的柴油裂解价差，下跌了百分之 37 见下图 1



尽管 柴油裂解价差下跌是一个世界性的问题，但在亚太地区，中国变成了一个 柴油 净出口国，给了亚太地区的裂解价差 更大的压力。

文章说，近年来的中国经济转型，使中国的经济逐步从制造业转移为个人消费和国内消费，这一转变影响了 原油产品的消费，比如在 2015 年，汽油和航空煤油的消费 分别增长了 10%和 19%，但是柴油消费 持平。柴油库存积压。

另外值得注意的一个现象是今年的中国经济改革，使得地方炼厂 有了更大的自主权。下图显示 在地方炼厂集中的山东省 青岛港口，原油的进口占全中国进口的 30%。见下图 2



国家的炼油厂和地方炼厂 同时对外输出剩余 柴油. 每天平均超过 25 万桶. 见下图 3



中国是仅次于美国的世界第二大炼油基地. 炼油能力在 2014 年已经接近美国的炼油能力. 见下图 4

美国的炼油厂有着多年的利用原油衍生品 锁住利润, 增加收益的经验. 国内的炼油厂特别是地方炼厂, 在利用原油衍生品市场 这一领域, 才刚刚开始.任重道远.

只有有效地利用原油衍生品 (交易代码:CL.RB.HO.), 炼油厂才能在 高度竞争的世界 原油 产品市场中, 立于不败之地.

